

**Муниципальное образование город Бузулук Оренбургской области**

**V созыв**

**ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

г. Бузулук

**РЕШЕНИЕ**

29.12.2017 № 355

Об утверждении

программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры

муниципального образования город

Бузулук Оренбургской области

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 25 Устава города Бузулука, на основании итогов публичных слушаний от 25.12.2017 № 4289, городской Совет депутатов решил:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Бузулук Оренбургской области согласно приложению.

2. Поручить организацию исполнения настоящего решения Управлению градообразования и капитального строительства города Бузулука.

3. Настоящее решение вступает в силу после официального опубликования на правовом интернет – портале Бузулука БУЗУЛУК – ПРАВО.РФ и подлежит размещению на официальном сайте администрации города Бузулука бузулук.рф.

4. Настоящее решение подлежит включению в областной регистр муниципальных нормативных правовых актов.

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную депутатскую комиссию по экономическим вопросам.

Председатель городского

Совета депутатов Н.А. Аксанов

Глава города В.А. Рогожкин

Разослано: в дело, Бузулукской межрайонной прокуратуре, постоянной депутатской комиссии по экономическим вопросам, Управлению градообразования и капитального строительства города Бузулука – 6 экз., Обществу с ограниченной ответственностью «Информправо плюс», МБУК г. Бузулука «ГЦБС», пресс-службе Управления внутренней политики администрации города Бузулука

Приложение к решению

городского Совета депутатов

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Бузулук Оренбургской области**

1. **Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Бузулук Оренбургской области**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Бузулук Оренбургской области (далее - программа) |
| Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;  Федеральный закон от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Генеральный план муниципального образования город Бузулук Оренбургской области, утвержденный решением городского Совета депутатов № 906 от 26.12.2006 |
| Наименование заказчика и разработчика программы, их местонахождение | Заказчик: Управление градообразования и капитального строительства города Бузулука,  Местонахождение: г. Бузулук, ул. Ленина, 70;  Разработчик: ООО «ГЕОГРАД»,  Местонахождение: г. Орск, пр. Металлургов, 6 «а» |
| Цели программы | Развитие транспортной инфраструктуры в г. Бузулуке, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Бузулука |
| Задачи программы | 1. Развитие дорожного хозяйства в городе Бузулуке. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры в городе Бузулуке 3. Совершенствование организации дорожного движения в городе Бузулуке. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | 1. Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Увеличение срока службы и качества объектов внешнего благоустройства.  2. Увеличение площади автомобильных дорог с гравийно-щебеночным покрытием.  3. Увеличение площади тротуаров и пешеходных дорожек.  4. Увеличение количества построенных автомобильных стоянок и заездных карманов.  5. Обеспечение надлежащего состояния автомобильных дорог в городе Бузулуке.  6. Функционирование в городе Бузулуке оптимальной маршрутной сети.  7. Обеспечение стабильного и безопасного функционирования пассажирского транспорта, повышение качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения города Бузулука.  8. Повышение безопасности дорожного движения на улицах города Бузулука.  9. Оптимизация условий движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах, повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог, снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств. |
| Сроки и этапы реализации программы | Программа реализовывается в течении срока действия Генерального плана муниципального образования город Бузулук Оренбургской области, утвержденного решением городского Совета депутатов № 906 от 26.12.2006 в срок до 2027 года |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | 1. Площадь отремонтированных автомобильных дорог (ежегодно). 2. Площадь построенных автомобильных дорог с гравийно-щебеночным покрытием в городе Бузулуке (ежегодно). 3. Площадь отремонтированных автомобильных дорог с добавлением новых материалов (ежегодно). 4. Площадь построенных тротуаров и пешеходных дорожек в городе Бузулуке (ежегодно). 5. Количество построенных автомобильных стоянок и заездных карманов в городе Бузулуке (ежегодно). 6. Общая площадь дорог, на которых произведены работы по устранению повреждений и деформаций дорожного полотна. 7. Удельный вес автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых проводятся работы по их содержанию. 8. Обеспеченность пассажирским транспортом на 1000 человек. 9. Проведение актуализации проекта оптимизации маршрутной сети города Бузулука. 10. Количество пешеходных переходов, на которых нанесена дорожная разметка. 11. Количество установленных и заменённых знаков. 12. Количество светофорных объектов, по которым проводиться технический осмотр, содержание (ремонт в случае выхода из строя). 13. Количество отремонтированных остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта. 14. Наличие схемы организации дорожного движения города Бузулука. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы составляет 440930,8 тыс. рублей,  в том числе средства областного бюджета, - 145700,5 тыс. рублей, средства бюджета города Бузулук, всего – 295230,3 тыс. рублей. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1. Анализ положения города Бузулука в структуре пространственной организации Оренбургской области**

Город Бузулук расположен на западе Оренбургской области в Приволжском федеральном округе Российской Федерации, в южной части Бузулукского района и является административным центром одноименного района.

Город Бузулук имеет исключительно выгодное транспортное положение, так как размещен на экономических осях федерального значения: железной дороге Москва – Самара – Оренбург – Ташкент, автомагистралях Самара – Оренбург, а также автомагистрали Бугульма – Бугуруслан – Бузулук – граница с Казахстаном. Территория города Бузулука граничит с землями Бузулукского района, а именно с входящими в его состав Пригородным сельсоветом, Сухореченским сельсоветом, Новоалександровским сельсоветом, Красногвардейским сельсоветом и Палимовским сельсоветом.

Расстояние от города Бузулука до города Оренбурга – 246 км, до города Самары – 140 км, до города Москвы – 1272 км.

**2.2. Социально-экономическая характеристика города Бузулука, характеристика градостроительной деятельности на территории города Бузулука, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

В городе Бузулуке проживает более 86316 человек.

Женщин примерно на 7000 больше, чем мужчин, около 55000 человек – люди трудоспособного возраста, средний возраст жителей – 36,8 лет.

Принятая генеральным планом проектная численность населения – 95 тыс. жителей.

Относительная стабилизация численности населения – следствие положительных тенденций в социально-экономической обстановке в городе Бузулуке за последние годы. По итогам прошедших лет отмечается сохранение положительной динамики развития основных отраслей экономики – промышленности, строительства, транспорта.

В городе 12 общеобразовательных организаций, 24 дошкольных образовательных организации, 2 организации дополнительного образования детей, детский оздоровительный лагерь, 8 учреждений профессионального образования, 1 организация высшего образования, 7 учреждений здравоохранения.

В Бузулуке 6 библиотек, 2 муниципальных бюджетных учреждения культуры культурно-досугового типа, 1 школа искусств, 1 краеведческий музей, 1 музыкальная школа, 1 кинотеатр с пятью кинозалами.

В городе функционирует 59 муниципальных объектов физической культуры и спорта, в том числе: 2 стадиона, 24 плоскостных сооружения, 17 спортивных залов, 11 оборудованных спортивных площадок, 5 муниципальных спортивно-оздоровительных учреждений.

На территории города Бузулука осуществляется активное жилищное строительство, строительство объектов общественного назначения, а так же объектов социальной и инженерной инфраструктуры.

В период с 2014 по 2017 годы на территории города Бузулука введено в эксплуатацию 282 жилых дома на общую площадь 136622 м2, из них 47 многоквартирных жилых домов (в количестве 2006 квартир) на общую площадь 104130 м2 и 235 домов индивидуального жилищного строительства на общую площадь 32491 м2.

Из них:

За 2014 год введено в эксплуатацию 100 жилых домов на общую площадь 59689 м2, из них 22 многоквартирных жилых дома (в количестве 959 квартир) на общую площадь 48847 м2 и 78 домов индивидуального жилищного строительства на общую площадь 10841 м2.

Выдано 12 разрешений на строительство многоквартирных жилых домов на общую площадь 22858 м2 и 64 разрешений на индивидуальное жилищное строительство на общую площадь 10240 м2.

За 2015 год введено в эксплуатацию 89 жилых домов на общую площадь 26762 м2, из них 13 многоквартирных жилых домов (в количестве 339 квартир) на общую площадь 17756,1 м2 и 76 домов индивидуального жилищного строительства на общую площадь 9006 м2.

Выдано 6 разрешений на строительство многоквартирных жилых домов на общую площадь 16823 м2 и 87 разрешений на индивидуальное жилищное строительство на общую площадь 15500 м2.

За 2016 год введено в эксплуатацию 61 жилых домов на общую площадь 43415 м2, из них 11 многоквартирных жилых домов (в количестве 669 квартир) на общую площадь 35303 м2 и 50 дома индивидуального жилищного строительства на общую площадь 8112 м2.

Выдано 7 разрешений на строительство многоквартирных жилых домов на общую площадь 17013,4 м2 и 50 разрешений на индивидуальное жилищное строительство на общую площадь 8908,0 м2.

Объем ввода в эксплуатацию жилья экономического класса в 2016 году увеличился на 30 процентов по отношению к 2015 году. За счет увеличения объемов ввода в эксплуатацию произошло снижение стоимости одного квадратного метра на 20 %.

За 2017 год введено в эксплуатацию 117 жилых дома на общую площадь 6756 м2, из них 6 многоквартирных жилых домов (в количестве 256 квартир) на общую площадь 11 077,3 м2 и 111 домов индивидуального жилищного строительства на общую площадь 17 136,5 м2.

Выдано 6 разрешений на строительство многоквартирных жилых домов на общую площадь 17 736,8 м2 и 149 разрешений на индивидуальное жилищное строительство на общую площадь 26 522 м2.

В настоящее время в стадии строительства находятся 9 многоквартирных жилых домов на общую площадь 34 996 м2 (в количестве 572 квартир).

В период с 2014 по 2016 годы построены следующие объекты:

- детский сад на 280 мест по ул. Полтавской, 93 в г.Бузулук»;

- инженерная инфраструктура газоснабжения и водоснабжения земельных участков улиц Лазурная, Тенистая, Летняя, Песчаная, Раздольная, Озерная, Цветочная, предоставленных многодетным семьям;

- физкультурно-оздоровительный комплекс с ледовой ареной;

- полигон для захоронения ТБО;

- напорный канализационный коллектор, микрорайон «Никольский» (1 этап строительства);

- водовод от насосной станции 2 подъема, расположенной на территории МУП «ВКХ», до моста через реку Домашка по ул. Гая;

- 3-х этажный с подвалом торгово-развлекательный центр «Север»;

- реконструированы очистные сооружения производительностью 425000 м3/сут.;

- реконструирована Центральная площадь;

- проведены работы по реконструкции Троицкого парка, а именно: установлены памятники Ф.А. Малявину и И.К. Кириллову, выполнено строительство часовни.

В настоящее время проводятся работы по реконструкции парка им. А.С. Пушкина.

В ближайшие годы на территории города Бузулука планируется строительство трех детских садов на 140 мест каждый в микрорайоне «Никольский», детского сада на 140 мест в микрорайоне «Нефтяник», общеобразовательной школы на 1100 учащихся в микрорайоне «Никольский», общеобразовательной школы на 1100 мест по ул. Иркутская, гемодиализного центра в 4-м микрорайоне, спортивно-досугового комплекса в микрорайоне «Никольский», реконструкция здания по ул. М.Горького, 55 с целью создания художественной галереи «Победа».

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» администрация города Бузулука в рамках своих полномочий обеспечивает инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.

В городе Бузулуке создана достаточная транспортная инфраструктура - железнодорожная станция и развитая система железнодорожных подъездных путей, наличие системы обходных автомобильных дорог, путепроводов. Обслуживание транзитных перевозок по магистральным транспортным направлениям обеспечивает рабочие места, связанные с эксплуатацией железной дороги, ремонтом и обслуживанием сети внешних автомобильных дорог, обеспечением безопасности движения, обслуживанием водителей транзитного транспорта и пассажиров.

Внешние связи города Бузулука осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. По железной дороге город связан с городами: Москва, Оренбург, Самара и другими городами России.

Так же на территории города Бузулука расположен аэродром Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (далее – ДОСААФ), который выполняет учебную функцию.

Город расположен на пересечении автомобильных дорог: федерального значения Самара – Оренбург и территориального значения Бугульма – Уральск.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста города, повышению качества жизни населения.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Город Бузулук – крупный транспортный узел, образованный магистральной железнодорожной линией Кинель – Новосергиевская – Оренбург и участковой станцией 1 класса Бузулук.

Станция Бузулук расположена на расстоянии 131 км от станции Кинель и 129 км от станции Новосергиевская, выполняет работу по пропуску грузовых, дальних и местных пассажирских поездов, формирование сборных участковых поездов, обслуживание предприятий, смену тепловозов и технический осмотр вагонов, прием и выдачу багажа и грузов.

На станции работает локомотивное депо на 20 мест по ремонту локомотивов и вагонное депо.

Путевое развитие состоит из 2-х главных путей (960 - 1050 м), 6 приемоотправочных (длиной 650 - 1000 м), 15 сортировочных и погрузо-разгрузочных (длиной 700-810 м), 8 специализированных путей (длиной 120-770).

Грузовой двор расположен в северо-западной части станции, имеет территорию 5,1 га, автомобильный подъезд.

Станция обслуживает подъездные пути 35 предприятий, баз, складов.

Для обслуживания пассажиров на станции имеется железнодорожный вокзал общей вместимостью 1100 мест, три низкие пассажирские платформы, пешеходный мост через станционные пути, привокзальная площадь, где расположены стоянка легковых автомобилей и остановка городского общественного транспорта.

Годовой пассажирооборот на станции Бузулук составляет 450 тыс. человек.

Пассажирские перевозки по городу осуществляются четырнадцатью маршрутами описанными в пункте 2.6 настоящей программы.

Станция Бузулук ежедневно обслуживает 5 пар пригородных поездов, 7 пар поездов дальнего сообщения.

Количество отправлении поездов пригородного сообщения составляет 6 в день и 2190 в год.

Количество отправлении поездов дольнего сообщения составляет 7 в день и 2555 в год.

Годовой пассажирооборот составляет 90531 человек.

Наибольший процент пассажироперевозок по городу осуществляется следующими автобусными маршрутами:

- маршрут № 8 -12,7 %;

- маршрут № 13 и № 15 – по 13,6 %;

- маршрут № 14 – 14,6 %.

В развитии транспортной инфраструктуры города отмечается положительная динамика. Ожидаемое ежегодное увеличение объемов пассажирских и грузовых перевозок составляет порядка 3-4 %.

Увеличение объемов перевозок грузов автомобильным транспортом свидетельствует о том, что предприятия автотранспорта города востребованы строительными организациями, нефтяными предприятиями, предприятиями торговли, легкой и пищевой промышленности, частными лицами и индивидуальными предпринимателями.

Территория города Бузулука разделена на западную и восточную часть железной дорогой, являющейся искусственным барьером для транспортного сообщения. Обе части города связывают путепровод с четырехполосным движением и переезд в районе железнодорожного вокзала. Пропускная способность путепровода и переезда на сегодняшний день практически исчерпана. Учитывая вышеизложенное дальнейшее развитие города зависит от возможности усилить связь планировочных районов города путем строительства второго автомобильного путепровода.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение качества жизни населения.

Другие виды транспортного сообщения на территории города Бузулука отсутствуют.

Сеть внешних дорог представлена автомобильной дорогой федерального значения Самара-Оренбург и территориальной дорогой Бугульма – Уральск.

Перечисленные автотрассы обеспечивают связи между федеральными дорогами М-5 «Урал» (Москва - Уфа - Челябинск) и М-32 (Самара-Уральск-Актюбинск), а также межрайонные связи западной части Оренбургской области и прилегающих регионов, которые обеспечиваются сетью дорог местного значения.

Система магистральных связей дополнена сетью местных автомобильных дорог, которые обеспечивают пригородные перевозки.

Развитая сеть магистральных железных, автомобильных и местных дорог обеспечивает связь города с центральными регионами и транзитные связи между центральными и восточными районами страны.

Всего на предприятиях транспорта занято 4,5 тыс. человек, пятая часть всех кадров города.

В настоящее время социально-экономическое развитие города Бузулука во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития автомобильных дорог. Действующая сеть автомобильных дорог города Бузулука сформирована в 70-80-е годы XX века. По состоянию на 1 января 2017 года улично-дорожная сеть общего пользования местного значения в городе включает в себя:

- 327 улиц, в том числе 81 основная улица с движением общественного транспорта и 246 второстепенных улиц;

- 6 мостов и 1 путепровод;

- 33 транспортных и 18 пешеходных светофорных объектов.

**2.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Город Бузулук расположен на федеральной автодороге Р246 «Р246 Бугульма - Тёплое - (Уральск)» является узлом автодорог территориального значения.

Главной проблемой внешних автомобильных дорог является недостаточная развитость обходных трас, что ведет к перегруженности города транзитными потоками. Это приводит к еще большей загруженности городских улиц автотранспортом.

На территории города Бузулука 59 основных городских дорог общего пользования, по которым осуществляются пассажирские перевозки общественным транспортом. Общая протяженность составляет 81,8 км. Средняя ширина полотна дорожного покрытия составляет 7,3 м.

Характеристика внешних автомобильных дорог по которым осуществляются внешние связи.

1. Федеральная дорога – подъезд к г. Оренбургу от автомобильной дороги М-5 «Урал». По данным Оренбургского филиала федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая волга» Федерального дорожного агентства», полное протяжение дороги 275 км, в том числе в Бузулукском районе 55,5 км. Покрытие асфальтобетонное, шириной проезжей части 8,0-9,0 м. Интенсивность движения на подходах к городу составляет 1333 единиц в сутки в обоих направлениях, в том числе грузовых – 628 ед., легковых – 393 ед., прочих – 312 ед. Доля грузового движения в общем потоке – 47%. Автомобильная дорога обходит город Бузулук с южной стороны. Въезды в город с объездной дороги имеются по улицам Дорожной, Московской, Юго-Западной, Уральский тракт.
2. Основная из дорог территориального значения – дорога Бугульма – Бугуруслан – Бузулук – Уральск, обход которой построен вдоль западной границы города, до примыкания к федеральной автотрассе «Урал». Протяжение автодороги 75,7 км, ширина проезжей части 7,0-7,5 м.
3. Характеристика сети территориальных автомобильных дорог на подходах к городу Бузулуку.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование дороги** | **Длина, км** | **Ширина пр. части, тип покрытия** | **Интенсивность, ед./сут.** | **Продолжение в городе** | **Скорость, км/ч** | **Плотность, км/км2** | **Состав, %** | **Категория дороги/ коэффициент загрузки** |
| 1 | Бузулук - Колтубановский | 22,0 | 6,0/А | 1164 | Ул. Гая, Щорса | До 90 | 166,7 | 82% - грузовой транспорт,18% - легковой | IV/0,7 |
| 2 | Бузулук – Липовка - Проскурино | 12,8  16,2 | 6/А  6/Щ |  | Ул. Дорожная | До 90 | 166,7  166,7 |  | IV/0,7 |
| 3 | Бузулук - Грачевка | 28,2 | 6/А |  | Ул. О.Яроша | До 90 | 166,7 |  | III/0,7 |
| 4 | Подъезд к г. Бузулук от а/д Самара - Оренбург | 4 | 7/А |  | Уральский тракт | До 90 | 142,9 |  | III/0,7 |
| 5 | Подъезд к с. Новоалександровка от а/д Самара - Оренбург | 2,7 | 6/А |  | Ул. Московская | До 90 | 166,7 |  | IV/0,7 |
| 6 | Подъезд к 4 отделению с. Красногвардеец (пос. Кировский) | 4,7 | 6/А |  | Ул. Дорожная | До 90 | 166,7 |  | IV/0,7 |
| 7 | Обход с. Новоалександровка | 4,3 | 7,5/А |  | - | До 90 | 133,3 |  | II/0,7 |
| 8 | Бугульма – Бугуруслан – Бузулук – Уральск. Западный обход города Бузулук | 75,7 | 7,0-7,5/А | 2542 | С юга – ул. Московская, на севере – ул. О.Яроша | До 90 | 133,3-142,9 | 62% - грузовой транспорт, 33% - легковой, 5% - прочий | II, III/0,7 |
| 9 | Основные городские автомобильные дороги общего пользования | 81,8 | 7,3/А | 42486 | - | До 60 | 5,5 | 57 % легковой транспорт;  38 % - грузовой;  5% - прочий | IV, V/0,7 |

Полная протяженность территориальных автодорог общей сети в Бузулукском районе составляет 474,1 км, из них 260,28 км имеют усовершенствованный тип покрытия, около 202,82 км – переходный, 11,0 км – грунтовые. Ширина проезжей части всех дорог 6,0 м, за исключением подъезда от а/д Самара – Оренбург (7,0 м), обходов с. Новоалександровка и автодороги Бугульма – Бугуруслан – Бузулук – Уральск, шириной 7,5 м.

Содержание городских дорог, улиц и проездов - это комплекс работ, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги, дорожных сооружений, полосы отвода, элементов обустройства дороги, организации и безопасности движения, отвечающих требованиям нормативно-технической документации.

Протяженность дорог города Бузулука составляет 281,8 км, из них:

- протяженность асфальтобетонных дорог - 132,3 км;

- протяженность гравийно-щебеночных дорог - 74 км;

- протяженность грунтовых дорог - 75,5 км.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог местного значения в городе Бузулуке требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, обочин, по своевременному устранению деформаций и повреждения покрытия дорог, по грейдированию дорог.

Значительная степень износа автомобильных дорог местного значения в городе Бузулуке сложилась в связи с длительным сроком эксплуатации, вследствие погодно-климатических условий и в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения.

Работы по текущему содержанию дорожной деятельности выполняются подрядными организациями на основании муниципальных контрактов заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание улично-дорожной сети включает в себя проведение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения, в том числе дорожных сооружений и элементов обустройства дорог.

Содержание автомобильных дорог общего пользования в границах города подразумевает зимнее и летнее содержание.

Содержание дорог осуществляется в соответствии с действующими методическими рекомендациями Росавтодора.

На территории города осуществляются работы по текущему содержанию дорог, работы по нанесению дорожной разметки дорожных покрытий автодорог общего пользования, работы по устранению деформаций и повреждений дорожных покрытий, содержанию светофорных объектов, знакового хозяйства и остановочных павильонов.

Содержание светофорных объектов, знакового хозяйства и ремонт остановочных павильонов осуществляется в соответствии с действующим ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Работы по содержанию светофорных объектов, знакового хозяйства и ремонту остановочных павильонов выполняются специализированным предприятием на основании муниципального контракта заключенного в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

На улично-дорожной сети города установлено:

- 147 остановочных павильона;

- 2 135 дорожных знака;

- 33 транспортных светофорных объекта;

- 18  пешеходных светофорных объекта.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Бузулуке, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Актуальной проблемой, как и для любого города, является нехватка мест постоянного и временного хранения автотранспорта, а с увеличением индивидуального автопарка эта проблема с каждым годом только усугубляется.

К тому же следует добавить, что имеющиеся гаражные кооперативы находятся на окраинах города, вследствие чего их привлекательность падает, и большинство гаражей пустует, тогда, как все внутридворовые территории заставлены машинами.

Соответственно, Генеральным планом муниципального образования город Бузулук Оренбургской области, утвержденным решением городского Совета депутатов, от 26.12.2006 № 906 установлены следующие приоритеты развития объектов обслуживания автотранспорта:

1. Строительство подземных и встроенных гаражей в составе новой многоквартирной застройки.

2. Строительство новых узлов общественной застройки (коммерческого, делового и спортивно-рекреационного назначения) с масштабным резервированием мест для временного хранения автотранспорта.

Автомобильный парк в городе Бузулуке в период с 2005 по 2017 годы значительно вырос. Резкий рост уровня автомобилизации является закономерным процессом в городах России в условиях рыночной экономики. Индивидуальный автотранспорт имеет следующие преимущества перед общественным: более высокая скорость сообщения, более высокая мобильность, не требуется ожидание транспорта, а следовательно, сокращается время на перемещение пассажиров до пункта следования. Также важным фактором при выборе индивидуального автомобиля в качестве средства передвижения является высокий уровень комфорта по сравнению с общественным пассажирским транспортом.

Рост уровня автомобилизации требует соответствующего развития инфраструктуры для обслуживания и хранения индивидуального автотранспорта. Значительная часть транспортных средств жителей города хранится в границах дворовых территорий.

Обеспечение населения доступными местами для постоянного и временного хранения автотранспорта увеличит пропускную способность улиц, повысит туристическую привлекательность города и создаст более благоприятную комфортную среду для жизни.

При определении необходимого количества мест для постоянного хранения автотранспорта следует учитывать следующие факторы:

-хранение в индивидуальной малоэтажной застройке осуществляется на приусадебных участках и не требует дополнительного места;

-хранение в историческом центре города осуществляется на внутриквартальных территориях и вдоль улиц из-за плотной застройки;

-хранение в среднеэтажной и многоэтажной застройке осуществляется в границах дворовых территорий, а также в гаражах боксового типа, расположенных в пешеходной доступности (500-800м).

Предлагается выбрать следующие основные направления развития системы хранения индивидуального автотранспорта:

* строительство встроенных в нижние этажи здания паркингов, подземных паркингов под дворовой территорией;
* организация компактных автоматизированных многоэтажных паркингов в общественно-деловой зоне;
* обеспечение временного хранения автотранспорта на подъездах к центру в многоэтажных и подземных паркингах;
* при застройке новых жилых кварталов необходимо размещать 100% автомобилей на постоянное хранение в подземных или надземных сооружениях.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Общественный транспорт представлен, автобусами большой и средней вместимости, автобусами малой вместительности и легковыми таксомоторами.

Внегородские пассажирские перевозки осуществляет ООО «Автовокзал - Сервис». Парк автобусов – 91 единица.

Пригородные и междугородные маршруты отправляются от городского автовокзала, совмещенного с железнодорожным вокзалом. Маршруты пригородных и междугородных автобусов следуют по городской уличной сети (ул. Московской, Тимирязева и др.), с пересечением в одном уровне магистральной железнодорожной линии по переезду.

Вокзал обслуживает 31 междугородный и пригородный маршрут.

Количество отправлений в день – 102, в неделю – 724.

Максимальное количество отправлений в сутки - 112.

Пропускная способность остановочного пункта, размещенного на территории автовокзала в час составляет – 24 транспортных средства.

В городе Бузулуке функционирует 14 автобусных маршрутов:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | №  маршрута | Остановочные пункты | Максимальное  количество транспортных средств |
| 1 | 1 | Фабричная. п. Нефтяников. Гая. Комбинат «Рубин». Наркологический диспансер. Маяковского. Мичурина. Щорса. Пенсионный фонд. Парк «Троицкий». М.Горького. Городская больница. Пожарная часть. Рожкова. Раздельная. Гайдара. ДК «Железнодорожник». Вокзал. Локомотив. Самарская. Луганская. | 11 |
| 2 | 2 | БМРГ. М-н «Золотой петушок». Гая. Комбинат «Рубин». Наркологический диспансер. Маяковского. Мичурина. Ветеринарная. Комсомольская. Бузулукский ликероводочный завод. Рабочая. Чапаева. Центральная площадь. Рожкова. М.Егорова. Раздельная. Гайдара. ДК «Железнодорожник». Вокзал. Локомотив. Самарская. Луганская. | 16 |
| 3 | 3 | Фабричная. п. Нефтяников. Гая. Комбинат «Рубин». Наркологический диспансер. Маяковского. Мичурина. Ветеринарная. Комсомольская. Бузулукский ликероводочный завод. Кожвендиспансер. Центральная площадь. Рожкова. Дружба. ДК «Юбилейный». М-н «Орбита». ТЦ «Русь». Пугачева. Подстанция. Крылова. Рассвет. Кузнечная. Контрольная. Магнит. Спутник. ПОГАТ. Ясон. Маяк. Иркутская. Хабаровская. | 21 |
| 4 | 4 | Шевченко. Школа глухих. Фрунзе. Щорса. Пенсионный фонд. БКПТ. Городская больница. М. Горького. Парк «Троицкий». Чапаева. Центральная площадь. Рожкова. М. Егорова. Раздельная. Гайдара. ДК «Железнодорожник». Вокзал. Локомотив. Самарская. Луганская | 14 |
| 5 | 5 | Гидрокомплекс. Кустарная. Сквер Л.Толстого. Рассвет. Кузнечная. Контрольная. Новгородская. Гидрокомплекс. М-н «Тихая прохлада». ВСК «Нефтяник». Юстиция. Экспромт. М-н «Орбита». ДК «Юбилейный». Дружба. Рожкова. Центральная площадь. Чапаева. Рабочая. Бузулукский ликероводочный завод. Комсомольская. Ташкентская. Оптовая база. Маяковского. Наркологический диспансер. Комбинат «Рубин». Гая. М-н «Золотой петушок». Почта. БМРГ. | 16 |
| 6 | 6 | Шевченко. Щорса. Пенсионный фонд. БКПТ. Городская больница. М. Горького. Парк «Троицкий». Чапаева. Центральная площадь. Рожкова. Дружба. ДК «Юбилейный». Юстиция. ВСК «Нефтяник». Объездная дорога. Магистральная. Техническая. Промышленная | 14 |
| 7 | 7 | Юго-Западная. Рынок. ТЦ «Русь». М-н «Орбита». ДК «Юбилейный». Дружба. ТРК «Гранат». Пушкина. Центральный рынок. Чапаева. Парк «Троицкий». М. Горького. Городская больница. Пожарная часть. Рожкова. Раздельная. Гайдара. ДК «Железнодорожник». Вокзал. Локомотив. Самарская. Луганская | 16 |
| 8 | 8 | Хабаровская. Иркутская. Маяк. Ясон. ПОГАТ. Спутник. Магнит. Контрольная. Кузнечная. Рассвет. Крылова. Подстанция. Пугачева. ТЦ «Русь». М-н «Орбита». ДК «Юбилейный». Дружба. Рожкова. Центральная площадь. Чапаева. Парк «Троицкий». М.Горького. Городская больница. Пожарная часть. Рожкова. Раздельная. Гайдара. ДК «Железнодорожник». Вокзал. Локомотив. Самарская. Луганская. | 17 |
| 9 | 10 | Гая. Комбинат «Рубин». Наркологический диспансер. Маяковского. Мичурина. Ветеринарная. Комсомольская. Бузулукский ликероводочный завод. Рабочая. Чапаева. О. Яроша. Спортшкола. Дачи 1. Дачи 2. Дачи 3. ВТК. | 1 |
| 10 | 11 | Гидрокомплекс. Кустарная. Сквер Л.Толстого. Рассвет. Крылова. Подстанция. Пугачева. ТЦ «Русь». М-н «Орбита». ДК «Юбилейный». Гниломедова. ТРК «Гранат». Районная больница. Центральная площадь. Чапаева. Парк «Троицкий». М. Горького. Городская больница. БКПТ. Пенсионный фонд. Щорса. Мичурина. Луговая. Комбинат «Рубин». Наркологический диспансер. Маяковского. | 16 |
| 11 | 12 | 10 Микрорайон. Маяк. Ясон. ПОГАТ. Спутник. Магнит. Контрольная. Кузнечная. Рассвет. Крылова. Подстанция. Пугачева. ТЦ «Русь». М-н «Орбита». ДК «Юбилейный». Дружба. ТРК «Гранат». Бузулукский ликероводочный завод. Кожвендиспансер. Чапаева. Парк «Троицкий». М. Горького. Городская больница. Спортшкола. Церковь. Мельничная. Вокзал. Локомотив. Самарская. Луганская. | 29 |
| 12 | 13 | 11 Микрорайон. 10 Микрорайон. Маяк. Ясон. ПОГАТ. Водоканал. Бузулукская. Чкалова. Школьная. Конгресс. Советская. Кузнечная. Рассвет. Крылова. Подстанция. Пугачева. ТЦ «Русь». М-н «Орбита». ДК «Юбилейный». Дружба. ТРК «Гранат». Районная больница. Центральная площадь. Чапаева. Пенсионный фонд. Щорса. Мичурина. Маяковского. Наркологический диспансер. Комбинат «Рубин». Гая. п. Нефтяников. Тверская. Полесская. БМРГ. | 18 |
| 13 | 14 | Шевченко. Заводская. ЗЭС. Заречная. Домашкинская. Плодопитомническая. БКПТ. Городская больница. М.Горького. Парк «Троицкий». Чапаева. Центральная площадь. Рожкова. Дружба. ДК «Юбилейный». М-н «Орбита». ТЦ «Русь». Пугачева. Подстанция. Крылова. Рассвет. Кузнечная. Депо. Дачная. Конгресс. Школьная. Чкалова. Бузулукская. Ж/Д больница. Мурманская. ПОГАТ. Ясон. Маяк. Иркутская. Хабаровская. | 20 |
| 14 | 15 | Ж/Д больница. Мурманская. ПОГАТ. Спутник. Магнит. Контрольная. Кузнечная. Рассвет. Сквер Л. Толстого. Кустарная. Гидрокомплекс. М-н «Тихая прохлада». Объездная дорога. Спортивная. ВСК «Нефтяник». Юстиция. ДК «Юбилейный». Дружба. Рожкова. Центральная площадь. Чапаева. Парк «Троицкий». М. Горького. Городская больница. Спортшкола. Церковь. Мельничная. Вокзал. Локомотив. Самарская. Самарчанка. Детский сад №20. Луганская. | 18 |

На проектный срок не ожидается значительного увеличения объемов перевозок на пригородных маршрутах ввиду роста уровня автомобилизации населения и совершения части поездок в прилегающие районы на индивидуальных автомашинах.

### **2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде. Строительство транспортных пересечений и пешеходных переходов в разных уровнях, исключение доступа пешеходов на скоростные городские автомагистрали, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через город.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории.

В настоящее время при проектировании реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных и велосипедных дорожек.

Тем не менее, дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автодорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды.

Велосипедные дорожки проектируются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

Пешеходные коммуникации обеспечивают связи планировочных районов и передвижения жителей по территории города. В основу проектирования пешеходных коммуникаций генеральным планом положены следующие принципы:

* минимальное количество пересечений с транспортными коммуникациями;
* непрерывность системы пешеходных связей;
* возможность безопасного, беспрепятственного и удобного передвижения людей, включая инвалидов и маломобильные группы населения.

Создание пешеходных связей предлагается совместить с созданием единого озелененного экологического каркаса города Бузулука.

Тем самым, создав общую рекреационно-пешеходную зону.

Мероприятие по развитию пешеходных и велосипедных коммуникаций совместно с зелеными зонами города будет способствовать улучшению эколого-градостроительной ситуации и создаст благоприятную среду проживания. А доступность мест общего пользования повысит привлекательность рекреационных зон города для его жителей.

### **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Общий парк грузовых машин в городе составляет 4806 машин, уровень автомобилизации составляет более 55 единиц грузового транспорта на 1 человека, при среднем нормативном уровне на проектный срок 40 единиц.

Высокий уровень насыщенности грузовым транспортом объясняется наличием баз по обслуживанию и комплектации нефтяного комплекса и размещением в городе автотранспортных хозяйств, передвижных механизированных колонн, предприятий по ремонту и обслуживанию агрокомплекса прилегающего района.

Автотранспортные предприятия расположены в производственных зонах, подъезды к ним осуществляются в обход жилых кварталов.

Резкого роста грузооборота на автомобильном транспорте не ожидается.

Современные коммунальные службы Бузулука, призваны обеспечивать жизнедеятельность населенного пункта исходя из его потребностей. При этом главным считается стабильность в социальной, экономической и экологической сферах обеспечивающих деятельность населения. Для этого создана структура городского коммунального хозяйства, в которую входят предприятия благоустройства, санитарно-технического, энергетического и транспортного обеспечения.

Обустройство города Бузулука, состоит из строительства новых и поддержания на должном уровне старых дорожных и мостовых коммуникаций, выполнении озеленительных работ, наружном освещении городских улиц и зданий. Предприятия, выполняющие такого рода деятельность, оказывают услуги всему населению и финансируются из городского бюджета.

В состав объединения коммунальных служб города Бузулука, входят и организации, обеспечивающие санитарно-технические работы. Они занимаются подведением и обслуживанием систем водопроводов и канализации, уборкой улиц и вывозом мусора. Эти услуги предоставляются по действующим тарифам и оплачиваются горожанами и предприятиями.

Сезонные климатические изменения, смена освещенности в течение суток определяют и потребность в энергоносителях, как для отдельных граждан, так и для деятельности промышленных и обеспечивающих жизнедеятельность предприятий. Предоставлением этих услуг занимаются коммунальные службы в городе Бузулуке обеспечивающие газо-, электро- и теплоснабжение. Услуги предоставляются согласно установленной стоимости, и оплата происходит за конкретно использованные единицы учета видов энергоносителей.

Транспортное обеспечение в городе Бузулуке, осуществляют коммунальные службы, выполняющие хозяйственное обеспечение его жизнедеятельности.

В составе объединения коммунальных служб города Бузулука, также находятся аварийные службы газа, лифтов, водоканала, электроснабжения, спасения и другие. Они осуществляют свою работу в условиях чрезвычайных ситуаций. И основная их задача ликвидировать аварийные ситуации в различных областях коммунального хозяйства.

Управление городским хозяйством имеет ключевое значение для экономики города Бузулука. Организация комфортного проживания жителей на территории города Бузулука можно рассматривать как один из критериев эффективного управления городским хозяйством.

Деятельность органов местного самоуправления города Бузулука сконцентрирована на создании благоприятных, здоровых и культурных условий жизни горожан, досуга населения, повышении комфортности проживания в городе, обеспечении бесперебойной и слаженной работы предприятий и коммунальных служб, а также формировании современной городской инфраструктуры и благоустройстве мест общего пользования.

### **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в городе Бузулуке являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. 75 % дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий в городе связаны с превышением скоростного режима. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 13 процентов дорожно-транспортных происшествий. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 10 лет количество пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, увеличилось на треть.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети.

В городе Бузулуке зарегистрировано 38 тысяч единиц транспорта, для города с численностью 83 тысячи человек эта цифра уже велика.

В настоящее время в населенных пунктах области происходит более 40 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование. В связи с этим требуется дальнейшее осуществление комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения.

### **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

К объектам негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения относятся: источники негативных акустических воздействий от объектов автомобильного, железнодорожного транспорта, а так же аэродрома.

Так же негативное воздействие оказывает санитарная зона железной дороги.

В неблагоприятных экологических (акустических) условиях находятся здания фронта жилых кварталов вдоль магистралей и улиц с интенсивным движением автомобильного транспорта. Это, прежде всего, ул. 1-я линия в районе железнодорожного вокзала (максимальные из средних уровней транспортного шума – 77 дБА), ул. 1 Мая (75 дБА), Уральский тракт в районе ПОГАТ (74 дБА), Объездная дорога в районе 3 микрорайона – ретранслятор (72-74 дБА), ул. Майская (73 дБА), ул. Щорса (72 дБА), ул. Пушкина (71-72 дБА), ул. Маршала Егорова (71 дБА), ул. 13 линия (69-71 дБА), ул. Тимирязева (70 дБА), ул. Октябрьская (70 дБА), 1 микрорайон у ГОС-6 (70 дБА), ул. О. Яроша, Рабочая, Народная (69 дБА). Звуковые характеристики магистралей и улиц приведены в соответствии с «Картой шума улично-дорожной сети города Бузулука» (Федеральное бюджетное учреждение здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии в Оренбургской области», 1992).

Зона негативных акустических воздействий (санитарный разрыв) железной дороги принята размером 100 м от крайнего рельса железнодорожных путей в соответствии с действующими санитарными нормами. Шумозащитные экраны от железной дороги и специальные сооружения отсутствуют.

### **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Бузулука**

Транспортная инфраструктура города – железнодорожная станция и развитая система железнодорожных подъездных путей, наличие системы обходных автомобильных дорог, путепровода, аэродрома поддерживают инвестиционную привлекательность города и способствуют развитию связей между регионами.

Обслуживание транзитных перевозок по магистральным направлениям обеспечивает рабочие места, связанные с эксплуатацией железной дороги, ремонтом и обслуживанием сети внешних автомобильных дорог, обеспечением безопасности движения, обслуживанием водителей транзитного транспорта и пассажиров.

В городе Бузулуке развиты следующие виды транспортной деятельности:

- обслуживание железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок;

- совершенствование магистральной улично-дорожной сети города;

- транспортное строительство (путепроводы, автомобильные развязки в разных уровнях);

- реконструкция, содержание, ремонт, новое строительство улиц, дорог, автомобильных стоянок;

- обеспечение безопасности движения;

- обслуживание внутригородских пассажирских перевозок;

- развитие служб обеспечения транспортной деятельности (организационно-хозяйственного и общественного обслуживания);

- развитие сети автосервиса.

Основные направления развития улично-дорожной сети города Бузулука на 2018-2026 годы:

* капитальный ремонт и ремонт объектов внешнего благоустройства;
* развитие сети автомобильных дорог;
* организация комплексного благоустройства города;
* организация пассажирских перевозок на территории города Бузулука;
* организация работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного пользования;
* организация работ по паспортизации дорог местного значения.

Основные мероприятия развития улично-дорожной сети города Бузулука на 2018-2026 годы:

* капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования;
* строительство дорог с гравийно-щебеночным покрытием;
* ремонт автомобильных дорог с добавлением новых материалов;
* строительство (обустройство) тротуаров и пешеходных дорожек;
* строительство (обустройство) автомобильных стоянок и заездных карманов;
* организация работ по текущему содержанию автомобильных дорог;
* организация работ по разработке и / или актуализации проектов оптимизации маршрутной сети города Бузулука;
* организация пассажирских перевозок на территории города Бузулука;
* выполнение мероприятий, направленных на предупреждение причин возникновения ДТП (нанесение дорожной разметки на пешеходные переходы, замена и установка знаков, обслуживание светофорных объектов, ремонт остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта);
* организация работ по разработке комплексных схем (проектов) организации дорожного движения на территории город Бузулука.

### **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Бузулука**

Непременным условием устойчивого развития города, способствующим улучшению жизни населения, является развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры города.

В городе Бузулуке одним из приоритетных направлений деятельности является укрепление материально-технической базы объектов транспортной инфраструктуры.

Для решения проблем, изложенных в настоящей Программе требуется участие и взаимодействие органов исполнительной власти, участников строительного процесса, достаточное и стабильное финансирование с привлечением источников финансирования всех уровней, для чего были приняты следующие постановления администрации города Бузулука:

- от 08.10.2015 № 2187-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства, градостроительства, строительства и архитектуры в городе Бузулуке»;

- от 13.10.2016 № 2244-п «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное благоустройство территории и создание комфортных условий для проживания населения города Бузулука»;

- от 15.10.2014 № 117-п «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Бузулуке».

С целью развития и укрепления материально-технической базы объектов транспортной инфраструктуры, с учетом реальных возможностей бюджета города Бузулука, а также исходя из состояния материально-технической базы транспортной инфраструктуры города настоящей Программой определены первоочередные объекты капитального строительства, финансирование которых необходимо осуществить в 2018 - 2026 годах.

### **2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета города Бузулука, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету города Бузулука из областного бюджета. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета города Бузулука. Принятие на региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города Бузулука субсидий в форме межбюджетных трансфертов, позволяет привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города.

На основании бюджета города Бузулука на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» распределено финансирование транспортной инфраструктуры на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов по разделам и подразделам классификации расходов.

**Распределение бюджетных ассигнований бюджета города Бузулука на финансирование транспортной инфраструктуры на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов по разделам и подразделам классификации расходов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Код** | **Наименование разделов и подразделов** | **Исх. Данные 2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** |
| **тыс. руб.** | | | |
| **0400** | **Национальная экономика** | **89877,7** | **91810,1** | **91904,2** | **91997,2** |
| 0408 | Транспорт | 80,0 | 100 | 108,0 | 108,0 |
| 0409 | Дорожное хозяйство (дорожные фонды) | 75835,7 | 78367,9 | 78602,0 | 78515,0 |

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Бузулука**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

В основу планирования градостроительных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры положены следующие позиции:

* взаимовыгодное объединение общегосударственных, региональных, муниципальных и частных интересов в развитии отдельных объектов транспортной системы;
* комплексное развитие всех видов транспортной инфраструктуры на основе применения международных стандартов качества.

Градостроительные преобразования должны способствовать развитию транспорта. Развитие улично-дорожной сети и сети пассажирского транспорта общего пользования должны обеспечить повышение безопасности и надежности всех видов передвижений, снижение негативного воздействия транспорта на среду жизнедеятельности до уровней, предусмотренных национальными и международными стандартами, а так же обеспечить передвижения по территории города со средними затратами времени не более 30 – 40 минут для 100% населения.

Внешний транспорт представлен трассами федерального значения: Уральской железной дорогой, проходящей через весь город с юго-востока на северо-запад.

Транспортные пути федерального и международного значения, реализующие транзитный потенциал города Бузулука и обеспечивающие дальние и межрегиональные связи, делят территорию города на части, связи между которыми локализуются в ограниченном количестве узлов, что ведет к ограничению связанности территории.

Развитие улично-дорожной сети города должно способствовать минимизации негативного воздействия, путем образования новых связей, строительству развязок, позволяющих хотя бы частично исключить федеральные дороги из общей уличной сети, тем самым, увеличив их пропускную способность.

Транспортная ситуация в городе за последние годы сильно ухудшилась не только из-за увеличения количества автомобилей, но и из-за не надлежащего состояния дорог. При достаточно высокой плотности улично-дорожной сети ее пропускная способность очень низкая и не соответствует потребностям современного автомобильного движения. Общее положение усугубляется низким качеством дорожного покрытия, что способствует повышению аварийности на улицах города, что в свою очередь ведет к заторам и пробкам.

**3.2. Прогноз транспортного спроса города Бузулука, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Бузулука**

Предполагается рост парка индивидуальных легковых автомобилей.

Не ожидается значительного увеличения объемов перевозок на пригородных маршрутах ввиду роста уровня автомобилизации населения и совершения части поездок в прилегающий район на индивидуальных автомашинах.

Резкого роста грузооборота на автомобильном транспорте также не ожидается.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста города, повышению качества жизни населения.

В городе зарегистрировано на конец 2015 г.: грузовых автомобилей – 8651 шт.; легковых автомобилей – 28566 шт., прицепов грузовых и легковых - 3022.; мотоциклов, мотороллеров и мопедов – 395 шт.

На период действия настоящей Программы по нормативам планируется увеличение транспорта: грузовых автомобилей – до 3800 шт.; легковых автомобилей – до 33250 шт., из них индивидуальных – до 32775 шт.; мотоциклов, мотороллеров и мопедов – до 14250 шт.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитая сеть магистральных железных, автомобильных и местных дорог обеспечивает связь города с центральными регионами и транзитные связи между центральными и восточными районами страны.

Система магистральных связей дополнена сетью местных автомобильных дорог, которые обеспечивают пригородные перевозки.

Совершенствование транспортной системы города (со строительством еще одного путепровода через железнодорожную линию) направлено на увеличение пропускной способности дорог с интенсивным движением автотранспорта, вывод грузовых и транзитных потоков из центральной части города, сокращение негативных воздействий на жилые кварталы.

Система обходных дорог Самара - Оренбург и Бугуруслан – Бузулук – Уральск позволяет снять транзитное движение с городских улиц, а также распределяют входящие и выходящие из города потоки автотранспорта по необходимым направлениям.

Пересечение западной обходной дороги (Бугуруслан – Бузулук – Уральск) с магистральными путями железной дороги устроено в разных уровнях, пересечение с местными автомобильными дорогами – в одном.

Взаимодействие отельных видов транспорта способствует улучшению транспортной инфраструктуры в целом, позволяет разгрузить отдельные участки автомобильных дорог, сократить затраты на перевозки.

Для развития транспортной инфраструктуры будут проведены следующие мероприятия:

- увеличение обеспеченности пассажирским транспортом;

- актуализация проекта оптимизации маршрутной сети города Бузулука;

- разработка схемы организации дорожного движения города Бузулука.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети города**

Для развития дорожной сети города необходимо совершенствование улично-дорожной сети и транспортного обслуживания города:

- реконструкция Уральского тракта;

- строительство второго путепровода;

- строительство дублера Уральского тракта, который будет проходить по улицам Широкой, Иркутской, Бузулукской, Почтовой, Дачной, Ново-Чапаевской до путепровода «Молодежный»;

- открытие движения по ул. С. Юлаева с последующим соединением с проспектом Новым;

- открытие дорожного движения по ул. Серго от ул. Отакара Яроша до ул. 1 Мая;

- соединение дороги по ул. Дорожная и ул. Линейная, дорогой по ул. Вишневая;

- продление автомобильной дороги по улице Матросова и улице Челюскинцев;

- открытие движения по ул. Тополиная от кольца путепровода до ул. Вишневой.

Современная уличная сеть города имеет ряд явных недостатков, прежде всего, недостаточно развитую сеть магистральных улиц общего пользования, недостаточное количество мостовых переходов через реки города и отсутствие обходных транзитных трасс.

Основным мероприятием Генерального плана муниципального образования город Бузулук Оренбургской по развитию улично-дорожной сети является создание системы магистралей общегородского значения с непрерывным движением. Эти магистрали позволяют двигаться автотранспорту в обход наиболее загруженных улиц центра, существенно сократив выбросы выхлопных газов.

В результате реализации мероприятий ожидается:

1. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог в среднем на 2% ежегодно.
2. Повышение безопасности движения.
3. Повышение комфортности проживания населения города.
4. Увеличение срока службы и качества объектов благоустройства.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Необходимость развития и совершенствования магистрально транспортной сети диктуется как современными потребностями, так и предполагаемым территориальным ростом города, увеличением автомобилизации и подвижности населения, что приведет к дальнейшему росту транспортных потоков по улично-дорожной сети города.

Интенсивность движения в направлениях к городу с развитием и ростом населения возрастает.

Исходя из этого интенсивность транспортных потоков с внешних дорог, следующих транзитом по улицам города, достаточно высока, что значительно увеличивает транспортную нагрузку на городские улицы.

Для решения существующих транспортных проблем и реализации программ развития города на расчетный срок предлагаются следующие мероприятия:

* вывод транзитного движения из города, создание обходов;
* строительство путепровода через магистральную железнодорожную линию;
* приведение габаритов улиц города в соответствие с предлагаемыми Генеральным планом муниципального образования город Бузулук Оренбургской области поперечными профилями;
* доведение доли магистралей и улиц города с твердым покрытием до 73,5 - 90%;
* создание сети автостоянок близ объектов социальной инфраструктуры, и так же строительство стоянок, гаражей, которые позволят решить часть проблем по разгрузке дворовых пространств жилых микрорайонов;
* реализация ряда программ по реконструкции и строительству улично-дорожной сети.

Генеральным планом на сети существующих территориальных и местных дорог предполагается приведение параметров элементов дорожного профиля до нормативных значений, реконструкция проезжей части, укрепление обочин, расчистка и устройство дренажных канав.

Для повышения уровня автомобилизации и развития параметров дорожного движения проводятся следующие мероприятия:

- ремонт автомобильных дорог;

- строительство автомобильных дорог с гравийно-щебеночным покрытием в городе Бузулуке;

- ремонт автомобильных дорог с добавлением новых материалов;

- строительство тротуаров и пешеходных дорожек в городе Бузулуке;

- строительство автомобильных стоянок и заездных карманов в городе Бузулуке;

- организация комплексного благоустройства города.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Повысить уровень безопасности дорожного движения позволяют следующие показатели:

1. Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток.

2. Совершенствование обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры поведения на дороге.

3. Повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге.

4. Повышение безопасности дорожного движения на улицах города.

5. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети.

6. Подготовка технических паспортов автомобильных дорог.

Проведены следующие работы по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного пользования:

- нанесение дорожной разметки на пешеходные переходы;

- установка и замена знаков;

- проведение технического осмотра, содержание (ремонт в случае выхода из строя) светофорных объектов;

- ремонт остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта.

Ежегодно проводятся работы, направленные на улучшение технического состояния дорог местного значения.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В настоящее время в пределах зон ненормативного градостроительного использования (в санитарно-защитных зонах, санитарных разрывах и зонах акустического дискомфорта) в городской черте и на прилегающих участках проживает около 27,3 тыс. человек, что составляет почти треть населения города (31%). Из них 15,6 тыс. человек проживают в застройке усадебного типа, 10,3 тыс. человек – в многоэтажных домах, 1,4 тыс. человек – в малоэтажной застройке.

В результате реализации мер, предусматриваемых генеральным планом, общее количество людей, остающихся проживать в границах санитарно-защитных зон, санитарных разрывов и зонах акустического дискомфорта на проектный срок сократится в семь раз: с 27,3 тыс. человек до 3,9 тыс. человек.

В соответствии с Генеральным планом муниципального образования город Бузулук Оренбургской области Наибольшее количество жителей останется проживать в санитарно-защитной зоне в районе железнодорожного узла (310 человек).

Для вывода жилой застройки из зоны негативных акустических воздействий железнодорожной магистрали и железнодорожной станции потребуется строительство шумозащитных экранов по обеим сторонам на 12-ти участках общей протяженностью более 5,1 км.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

**Сведения о целевых показателях (индикаторах) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия** | **Наименование целевого индикатора** | **Единица измерения** | **Исходные показатели базового года** |  | **Планируемые показатели эффективности**  **реализации** | | | | | | | | |
| **Исходнве данные 2017 года** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| 1 | Капитальный ремонт и ремонт объектов внешнего благоустройства | Площадь отремонтированных автомобильных дорог (ежегодно) | тыс. м2 | 40,11 | 41,43 | 25,0 | 25,0 | 26,5 | 26,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Развитие сети автомобильных дорог в г. Бузулуке | Площадь построенных автомобильных дорог с гравийно-щебеночным покрытием в г. Бузулуке (ежегодно) | м2 | 358635,0 | 0 | 0 | 0 | 10000,0 | 10000,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Площадь отремонтированных автомобильных дорог с добавлением новых материалов (ежегодно) | м2 | 0 | 12385,0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Площадь построенных тротуаров и пешеходных дорожек в г. Бузулуке (ежегодно) | м2 | 2300,0 | 1464,9 | 0 | 0 | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество построенных автомобильных стоянок и заездных карманов в г. Бузулуке (ежегодно) | ед. | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Организация комплексного благоустройства города | Общая площадь дорог, на которых произведены работы по устранению повреждений и деформаций дорожного полотна | м2 | 14 810 | 15 000 | 15 100 | 15 200 | 15 300 | 15 400 | 15 500 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Удельный вес автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых проводятся работы по их содержанию | процент | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Организация пассажирских перевозок на территории города Бузулука | Обеспеченность пассажирским транспортом на 1000 человек | количество единиц транспортных средств на 1000 человек | 3,45 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Проведение актуализации проекта оптимизации маршрутной сети города Бузулука | Да=1; Нет=0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Организация работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного пользования | количество пешеходных переходов, на которых нанесена дорожная разметка | ед./год | 81 | 100 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| количество установленных и заменённых знаков | ед./год | 590 | 150 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| количество светофорных объектов, по которым проводиться технический осмотр, содержание (ремонт в случае выхода из строя) | ед./год | 26 | 70 | 46 | 49 | 52 | 55 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| количество отремонтированных остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта | ед./год | 1 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Организация работ по разработке комплексных схем (проектов) организации дорожного движения, паспортизации, категорированию, автомобильных дорог на территории города Бузулука | Наличие схемы организации дорожного движения города Бузулука | Да = 1/ Нет = 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

**Перечень и очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Срок реализации мероприятия** |
| 1 | Капитальный ремонт и ремонт объектов внешнего благоустройства | До 2022 года (ежегодно) |
| 1.1 | Капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования | До 2022 года (ежегодно) |
| 2 | Развитие сети автомобильных дорог | 2020, 2021 годы |
| 2.1 | Строительство дорог с гравийно-щебеночным покрытием | 2020, 2021 годы |
| 2.2 | Ремонт автомобильных дорог с добавлением новых материалов | 2020, 2021 годы |
| 2.3 | Строительство (обустройство) тротуаров и пешеходных дорожек | 2020, 2021 годы |
| 2.4 | Строительство (обустройство) автомобильных стоянок и заездных карманов | 2020, 2021 годы |
| 3 | Организация комплексного благоустройства города | До 2023 года (ежегодно) |
| 3.1 | Организация работ по текущему содержанию автомобильных дорог | До 2023 года (ежегодно) |
| 4 | Организация пассажирских перевозок на территории города Бузулука | До 2023 года (ежегодно) |
| 4.1 | Организация работ по разработке и / или актуализации проектов оптимизации маршрутной сети города Бузулука | 2020-2022 годы (ежегодно) |
| 5 | Организация работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного пользования | 2017 год |
| 5.1 | Мероприятия, направленные на предупреждение причин возникновения ДТП | 2017 год |
| 6 | Организация работ по паспортизации дорог местного значения | 2017 год |
| 6.1 | Организация работ по разработке комплексных схем (проектов) организации дорожного движения на территории город Бузулука | 2017 год |

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Осуществление финансирования мероприятий программы предусмотрено в рамках муниципальных программ утвержденных постановлениями администрации города Бузулука:

- от 08.10.2015 № 2187-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства, градостроительства, строительства и архитектуры в городе»;

- от 13.10.2016 № 2244-п «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное благоустройство территории и создание комфортных условий для проживания населения города Бузулука»;

- от 15.10.2014 № 117-п «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Бузулуке».

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленные сроки после принятия бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

**Объемы и источники финансирования мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№  п/п** | **Мероприятия** | **Коды бюджетной классификации** | **Объем финансирования**  **(тыс. руб.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | **Исполнители** | **Ожидаемый результат** |
| **Всего за 2017-2026 годы** | | **В том числе по годам** | | | | | | | | | | | | | | |
| **2017 год** | | **2018 год** | | **2019 год** | | **2020 год** | | **2021 год** | | **2022 год** | | | **2023-2026 годы** | |
| **МБ\*** | **ИС\*\*** | **МБ** | **ИС** | **МБ** | **ИС** | **МБ** | **ИС** | **МБ** | **ИС** | **МБ** | **ИС** | **МБ** | **ИС** | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | | **18** | | **19** | **20** |
| 1 | Капитальный ремонт и ремонт объектов внешнего благоустройства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования | 036040925401S0410 | 21894,0 | 145700,5 | 5953,5 | 28108,1 | 3319,0 | 29868,9 | 3334,0 | 30007,0 | 3334,0 | 30007,0 | 5953,5 | 27709,5 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | УГиКС | Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог площадью 131400 м2 за период с 2017-2021 годы. Увеличение срока службы и качества объектов внешнего благоустройства |
| 2 | Развитие сети автомобильных дорог в г. Бузулуке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Строительство дорог с гравийно-щебеночным покрытием | 036040925501  70013 | 4861,5 | 0,0 | 861,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | УГиКС | Увеличение площади автомобильных дорог с гравийно-щебеночным покрытием к 2021 году на 27300,0м2 |
| 2.2 | Ремонт автомобильных дорог с добавлением новых материалов | 036040925501  21020 | 24393,6 | 0,0 | 4189,1 | 0,0 | 7000,5 | 0,0 | 6645,5 | 0,0 | 6558,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | УГиКС |
| 2.3 | Строительство (обустройство) тротуаров и пешеходных дорожек | 036040925501  70014 | 1339,1 | 0,0 | 339,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | УГиКС | Увеличение площади тротуаров и пешеходных дорожек к 2021 году на 3000,0 м2 |
| 2.4 | Строительство (обустройство) автомобильных стоянок и заездных карманов | 036040925501  70015 | 1000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | УГиКС | Увеличение количества построенных автомобильных стоянок и заездных карманов к 2021 году на 3 единицы. |
| 3 | Организация комплексного благоустройства города | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Организация работ по текущему содержанию автомобильных дорог | 037 0409 0310121120 | 222222,7 | 0,0 | 30695,0 | 0,0 | 31384,5 | 0,0 | 32384,5 | 0,0 | 32384,5 | 0,0 | 46074,5 | 0,0 | 49299,7 | 0,0 | 0,0 | | | УЖКХиТ | Обеспечение надлежащего состояния автомобильных дорог в городе Бузулуке |
| 4 | Организация пассажирских перевозок на территории города Бузулука | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Организация работ по разработке и / или актуализации проектов оптимизации маршрутной сети города Бузулука | 037 0408 0320124120 | 150,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 0,0 | 50,0 | 0,0 | | | 0,0 | УЖКХиТ | Функционирование в городе Бузулуке оптимальной маршрутной сети |
| 4.2 | Организация пассажирских перевозок на территории города Бузулука | 037 0408 0320124150 | 617,4 | 0,0 | 80,0 | 0,0 | 50,0 | 0,0 | 108,0 | 0,0 | 108,0 | 0,0 | 131,1 | 0,0 | 140,3 | 0,0 | | | 0,0 | УЖКХиТ | Обеспечение стабильного и безопасного функционирования пассажирского транспорта, повышение качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения города Бузулука |
| 5 | Организация работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного пользования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Мероприятия, направленные на предупреждение причин возникновения ДТП | 037 0409 050 02 21280 | 17583,0 | 0,0 | 3839,5 | 0,0 | 4850,0 | 0,0 | 4487,0 | 0,0 | 4406,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | УЖКХиТ | Повышение безопасности дорожного движения на улицах города |
| 6 | Организация работ по паспортизации дорог местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Организация работ по разработке комплексных схем (проектов) организации дорожного движения на территории муниципального образования город Бузулук | 037 0409 050 03 21270 | 1169,0 | 0,0 | 600,0 | 0,0 | 181,0 | 0,0 | 194,0 | 0,0 | 194,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | УЖКХиТ | Оптимизация условий движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах, повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог, снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств |
|  | **Всего** |  | **295230,3** | **145700,5** | **46557,7** | **28108,1** | **46835,0** | **29868,9** | **47153,0** | **30007,0** | **46985,5** | **30007,0** | **58209,1** | **27709,5** | **49490,** | **0,0** | | | **0,0** |  |  |

\*МБ – местный бюджет, \*\* ИС – иные средства

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Успешная реализация программы позволит к 2027 году обеспечить следующие результаты:

- выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог площадью 131400 м2 за период с 2018-2021 годы; Увеличение срока службы и качества объектов внешнего благоустройства;

- увеличение площади автомобильных дорог с гравийно-щебеночным покрытием к 2021 году на 27300,0м2;

- увеличение площади тротуаров и пешеходных дорожек к 2021 году на 3000,0 м2.

- увеличение количества построенных автомобильных стоянок и заездных карманов к 2021 году на 3 единицы;

- обеспечение надлежащего состояния автомобильных дорог в городе Бузулуке;

- функционирование в городе Бузулуке оптимальной маршрутной сети;

- обеспечение стабильного и безопасного функционирования пассажирского транспорта, повышение качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения города Бузулука;

- повышение безопасности дорожного движения на улицах города;

- оптимизация условий движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах, повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог, снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств.

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основой эффективной реализации мероприятий программы являются точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников, размещение в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации города Бузулука www.бузулук.рф и опубликование в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной инфраструктуры является проведение комплекса мероприятий нормативно – правового, организационного характера, направленных на повышение качества жизни населения города Бузулука, подготовка и проведение инвестиционных программ.