***ПРОТОКОЛ № 4***

***Заседания комиссии по обеспечению безопасности***

***дорожного движения***

***г. Бузулук 30.04.2019г.***

**Председательствующий:**

1. **Уткин А.Н**. – заместитель председателя комиссии, первый заместитель главы администрации города.

**Присутствовали**:

1. **Булыгина Н.К. –** заместитель председателя комиссии, заместитель главы администрации города – начальник Управления экономического развития и торговли администрации города Бузулука.
2. **Петрунин В.Г. –** секретарь комиссии, ведущий специалист отдела благоустройства Управления жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Бузулука.
3. **Аблекимова А.В. –** заведующий отделом торговли Управления экономического развития и торговли администрации города Бузулука.
4. **Зайцев В.В. –** заведующий отделом по делам ГО, ПБ и ЧС администрации города Бузулука.
5. **Шубин А.А.** – инженер МКУ «ХЭУ муо».
6. **Сорокин Ю.А.** – начальник 23 пожарной части ФПС по охране города Бузулука ФГКУ «10 отряд ФПС по Оренбургской области», капитан внутренней службы.
7. **Евсюков В.Н.** – начальник ОНД и ПР по городу Бузулуку, Бузулукскому, Грачевскому и Курманаевскому районам УНД и ПР ГУ МЧС России по Оренбургской области, подполковник внутренней службы.
8. **Куликова О.А**. – главный специалист отдела имущественных отношений Управления имущественных отношений администрации города Бузулука.
9. **Ращупкин А.С. –** начальник Управления градообразования и капитального строительства администрации города Бузулука.
10. **Старков С.В.** – заместитель начальника Бузулукского дорожного управления ГУП «Оренбургремдорстрой».

Отсутствовали по уважительной причине:

1. **Салмин С.А. –** председатель комиссии, глава города.
2. **Александров А.В. –** депутат городского Совета депутатов муниципального образования город Бузулук Оренбургской области.
3. **Коннов Ю.В.** – главный государственный инспектор отдела автодорожного надзора по Оренбургской области Западно-Уральского МУГАДН.
4. **Кашин А.А. –** главный инженер Красногвардейской дистанции пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД».
5. **Самойлович М.В. –** инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский», капитан полиции.
6. **Малявин С.И. –** начальник железнодорожной станции Бузулук Орского центра организации работы железнодорожной станции – структурного подразделения Южно-Уральской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».
7. **Тыщенко Д.В. –** заместитель председателя комиссии, начальник ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский», майор полиции.
8. **Карабин О.В**. – начальник вокзала Бузулук Южно-Уральской региональной дирекции железнодорожных вокзалов.
9. **Ошкин Н.Н.** – начальник ФГКУ «10 отряд ФПС по Оренбургской области», майор внутренней службы.

Приглашенные:

1. **Васянин С.П.** – старший госинспектор дорожного надзора отдела ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский».

**2.** **Дерюгин С.Е.** – начальник Управления Жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Бузулука.

**Повестка дня:**

1. Рассмотрение информации начальника ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский» Д.В. Тыщенко о соблюдении требований безопасности на железнодорожных переездах города Бузулука.
2. Рассмотрение обращения начальника ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский» Д.В. Тыщенко об организации пешеходного перехода по ул. Бузулукская в районе дома № 67.
3. Рассмотрение обращения директора «Бузулукского учебно-курсового комбината» В.А. Егорова:

- об установке дорожных знаков приоритета на пересечении ул. Строителей и выезда из 2 мкр. в районе дома 26 (межрайонная ИФНС России №3 по Оренбургской области).

- о регулировании светофорного объекта на перекрестке ул. Уральский тракт и ул. Строителей.

1. Рассмотрение вопроса по обращению Председателя городского Совета депутатов муниципального образования город Бузулук Оренбургской области Бергман Натальи Ивановны об установке в историческом центре города на одной из сторон центральных улиц дорожных знаков 3.28 «Остановка запрещена», по обращению Д.В. Дмитриева об организации пешеходной зоны по ул. Ленина от ул. О.Яроша до ул. М.Горького.
2. Рассмотрение вопроса о внесении дополнения в ранее принятое решение о необходимости организации маршрута общественного транспорта на территории микрорайона «Никольский».
3. Рассмотрение вопроса об установке дорожных знаков 2.1 «Главная дорога» по ул. 2 мкр. в районе дома 36.
4. Рассмотрение обращения директора ООО «ТМК Нефтегазсервис-Бузулук» А.Н. Безрукова по вопросу об установке дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» со знаком дополнительной информации 8.24 «Работает эвакуатор» по адресу ул. Техническая, 6 после совместного выезда рабочей группы на место установки дорожных знаков.
5. Рассмотрениеобращения Е.В. Волобуевой об установке промежуточного остановочного пункта между автобусными остановками «Дружба» и «Рожкова».

**1. По первому вопросу:**

**Васянин С.П.** – за отчетный период 2019 года на территории обслуживания МО МВД России «Бузулукский» было зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий, в которых 3 человека погибли и 19 получили ранения.

За отчетный период текущего года на территории города Бузулука зарегистрировано 6 ДТП, совершенных водителями, находившимися в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Зарегистрировано 7 столкновений и 3 наезда на пешеходов.

На территории города Бузулука зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий, в которых 12 человек получили ранения различной степени тяжести.

Руководством отдела ГИБДД МО МВД России «Бузулукский» реализован комплекс мер, направленных на обеспечение отработки отдельных видов нарушения Правил дорожного движения, проверки водителей на предмет выявления признаков опьянения, группами, сформированными из числа сотрудников отдела ГИБДД, ОВО, ППСП, УУП МО МВД России «Бузулукский». На железнодорожных переездах в г. Бузулуке и Бузулукском районе за истекший период 2019 года дорожно-транспортных проишествий не зарегистрировано.

С 16.04.2019 года по 18.04.2019 года производилось обследование железнодорожных переездов в г. Бузулуке и Бузулукском районе. Были выявлены нарушения, составлены акты и предписания, которые были направлены представителю РЖД.

**Решение:** Данную информацию принять к сведению.

Голосовали:

За: 11

Против:0

Воздержались:0

**2.** **По второму вопросу:**

**Петрунин В.Г. -** на имя главы города поступило обращение от начальника ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский» Д.В. Тыщенко об организации пешеходного перехода по ул. Мурманская в районе дома № 67 по ул. Бузулукская в целях обеспечения безопасности дорожного движения, стабилизации обстановки с аварийностью и снижения тяжести последствий при дорожно-транспортных происшествиях с участием пешеходов.

**Васянин С.П.** – на предполагаемое место установки дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» был осуществлен совместный выезд с представителями администрации города для детального обследования места расположения пешеходного перехода.

**Решение:** УЖКХиТ произвести работы по установке дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» с нанесением горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» по ул. Мурманская в районе д.67 по ул. Бузулукская. Работы по установке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки выполнить в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

Голосовали:

За: 11

Против:0

Воздержались:0

**3. По третьему вопросу:**

**Петрунин В.Г. –** рассмотрение обращения директора «Бузулукского учебно-курсового комбината» В.А. Егорова:

- об установке дорожных знаков приоритета на пересечении ул. Строителей и выезда из 2 мкр. в районе дома 26 (межрайонная ИФНС России №3 по Оренбургской области).

**Зайцев В.В. –** дорожные знаки 2.1 «Главная дорога» должны быть установлены по ул. Строителей и 2.4 «Уступите дорогу» со стороны 2 мкр.

- о регулировании светофорного объекта на перекрестке ул. Уральский тракт и ул. Строителей.

**Уткин А.Н.** – дополнительные стрелки, установленные на светофорном объекте помогают разгрузить данный перекресток, а так же п. 6.3 Правил дорожного движения определяет приоритетность проезда на зеленую стрелку дополнительной секции светофора, в соответствии с которым водитель должен пропустить транспортные средства, осуществляющие движение на разрешающий сигнал светофора.

**Решение:**

**1.** УЖКХиТ произвести работы по установке дорожных знаков 2.1 «Главная дорога» и 2.4 «Уступите дорогу» по ул. Строителей в районе дома № 26. Работы по установке дорожных знаков выполнить в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

**2.** Оставить схему работы светофорного объекта на перекрестке ул. Уральский тракт/ул. Строителей без изменения.

Голосовали:

За: 11

Против:0

Воздержались:0

**4. По четвертому вопросу:**

**Петрунин В.Г. –** по результатам совместного выезда рабочей группы на предполагаемое место установки дорожных знаков с представителем ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский» вынесено решение считать установку дорожных знаков 3.28 «Остановка запрещена» по ул. Ленина от ул. М.Горького до ул. О. Яроша нецелесообразной.

**Куликова О.А**. **–** стоянка автомобилей поул. Ленина не затрудняет передвижение автотранспорта по данной дороге и для пешеходов обустроены тротуары.

**Петрунин В.Г. –** обращение Д.В. Дмитриева об организации пешеходной зоны по ул. Ленина от ул. О.Яроша до ул. М.Горького.

**Зайцев В.В. –** для перекрытия дороги по ул. Ленина необходимо предварительно выделить место и обустроить парковочные места для автотранспорта.

**Уткин А.Н.** – предлагаю проголосовать отдельно по этим двум вопросам.

**Решение:**

**1.** установку дорожных знаков 3.28 «Остановка запрещена» по ул. Ленина от ул. М.Горького до ул. О. Яроша считать нецелесообразной.

Голосовали:

За: 11

Против:0

Воздержались:0

**2.** отказать в обустройстве пешеходной зоны на проезжей части по ул. Ленина от ул. М.Горького до ул. О.Яроша.

Голосовали:

За: 11

Против:0

Воздержались:0

**5. По пятому вопросу:**

**Петрунин В.Г.** – Ранее на заседании комиссии от 26 марта 2019 года рассматривалось заявление ООО «Марьино» об организации транспортного обслуживания на территории микрорайона «Никольский».

Решением комиссии определена необходимость внесения изменения в маршрут № 15 в части изменения схемы маршрута движения с обеспечением заезда в микрорайон «Никольский». В целях реализации вышеуказанного решения Управлением жилищно-коммунального хозяйства и транспорта проведен анализ существующей схемы муниципальных маршрутов, запрошена информация от ООО «Автотранс», являющегося перевозчиком на данном маршруте.

По итогам проведенного анализа выявлена целесообразность внесение изменения в муниципальный маршрут № 11 в целях увеличения пассажиропотока на данном маршруте, а также развития конкурентоспособности на муниципальных маршрутах

**Булыгина Н.К.** – при проработке вопроса в определении маршрута были учтены данные, полученные от перевозчика, которым является ООО «Автотранс», и от жителей самого микрорайона «Никольский». После проведения опроса жителей данного района более удобным оказался муниципальный маршрут № 11.

**Решение:** внести изменение в ранее принятое решение и направить решение об изменении муниципального маршрута № 11 вкомиссию по обследованию муниципальных маршрутов города Бузулука для изменения схемы муниципального маршрута с включением в реестр муниципальных маршрутов.

Голосовали:

За: 11

Против:0

Воздержались:0

**6. По шестому вопросу:**

**Петрунин В.Г.** – рассмотрение вопроса об установке дорожных знаков 2.1 «Главная дорога» по ул. 2 мкр. в районе дома 36.

**Васянин С.П.** – для снижения аварийности на опасном участке дороги необходимо рассмотреть вопрос об установке дорожных знаков приоритета.

**Решение:** УЖКХиТ произвести работы по установке дорожных знаков 2.1 «Главная дорога» по проезду в районе дома № 36 и 2.4 «Уступите дорогу» с прилегающих дворовых территорий. Работы по установке дорожных знаков выполнить в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Голосовали:

За: 11

Против:0

Воздержались:0

**7. По седьмому вопросу:**

**Петрунин В.Г.** – для детального рассмотрения вопроса был проведен совместный выезд с представителем ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский» на место предполагаемой установки дорожных знаков. По результатам выезда рабочей группы было вынесено решение, что установка дорожных знаков нецелесообразна. Было решено рекомендовать организациям, находящимся в районе ул. Техническая, 6 обустроить парковочные места на прилегающих территориях.

**Старков С.В.** – ширина полотна в районе ул. Техническая, 6 составляет 13 метров, что удовлетворяет требованиям для проезда большегрузного транспорта, машины сотрудников предприятий, стоящие на обочине дороги, будут создавать аварийную ситуацию при неблагоприятных погодных условиях, дожде и гололеде.

**Зайцев В.В.** – для исключения аварийных ситуаций необходимо рекомендовать руководителям предприятий обустроить стояночные места.

**Решение:** согласовать установку дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» со знаком дополнительной информации 8.24 «Работает эвакуатор» по адресу ул. Техническая, 6. Работы по установке дорожных знаков выполнить в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Информировать руководителей предприятий о необходимости обустройства парковочных мест в данном районе.

Голосовали:

За: 11

Против:0

Воздержались:0

**8. По восьмому вопросу:**

**Петрунин В.Г.** – Е.В. Волобуева просит рассмотреть возможность размещения остановки общественного транспорта в районе путепровода по ул. Дорожная, так как расстояние между остановками «Дружба - Рожкова» превышает нормативное расстояние в 3 раза.

На данный момент два нормативных документа регламентируют размещение автобусных остановок общественного муниципального транспорта на городских дорогах:

1. ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

4.2.1. Автобусные остановки располагают на прямых участках или на кривых с радиусом не менее 1000 м для дорог I-б и II категорий, 600 м - для дорог III категории и 400 м - для дорог IV категории.

2. Свод правил «СП42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

6.30. Расстояния между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта в пределах территории поселений следует принимать: для автобусов, троллейбусов и трамваев 400 - 600 м, экспресс-автобусов и скоростных трамваев - 800 - 1200 м, метрополитена 1000 - 2000 м, электрифицированных железных дорог - 1500 - 2000 м.

От остановочного пункта «Дружба» до путепровода - 390 метров, путепровод 670 метров от путепровода до остановочного пункта «Рожкова» - 360 метров. По правилам дорожного движения остановка запрещена на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними.

**Булыгина Н.К.** – в результате анализа пешеходной доступности, проведенного Бузулукским гуманитарно-техническим институтом, установлено, что пешеходная доступность между остановочными пунктами «Дружба – Рожкова» 1930 метров, что превышает требования отраслевого стандарта, но учитывая особенности инфраструктуры этого участка улично-дорожной сети (данный участок включает путепровод), сократить расстояние между остановочными пунктами не представляется возможным.

**Решение:** отказать в установке остановочного пункта.

Голосовали:

За: 11

Против:0

Воздержались:0

Председатель:

заместитель председателя комиссии,

первый заместитель администрации города А.Н. Уткин

|  |  |
| --- | --- |
| Протокол вел:  Секретарь комиссии – ведущий специалист  отдела благоустройства  Управления жилищно-коммунального  хозяйства и транспорта  администрации города Бузулука В.Г. Петрунин |  |